



Heroes Tunnel Project

Wilbur Cross Parkway (Route 15)
Woodbridge/New Haven/Hamden, Connecticut
State Project No. 167-108

Departamento de
Transportación



Consultor Principal
CDM Smith



Theodore Nezames, P.E. *Gerente de Puentes (860) 594-3272*

Michael Egan, P.E.
Gerente de Proyectos

Timothy Fields, P.E. *Ingeniero Principal de Transportación (860) 594-3217*

Paul Schmidt, P.E.
Director Encargado

David Cutler, P.E. *Gerente de Proyectos (860) 594-3210*

Mohammad Jafari, P.E.
Especialista en Túneles

Derick Lessard, P.E. *Ingeniero de Proyectos (860) 594-3216*

Dave Sousa, AICP, RLA
Planificador de Transportación

Oficina de Planificación Ambiental
Kevin Fleming *Planificador de Transportación (860) 594-2924*

Rebecca Hall, P.E., PTOE
Participación Publica

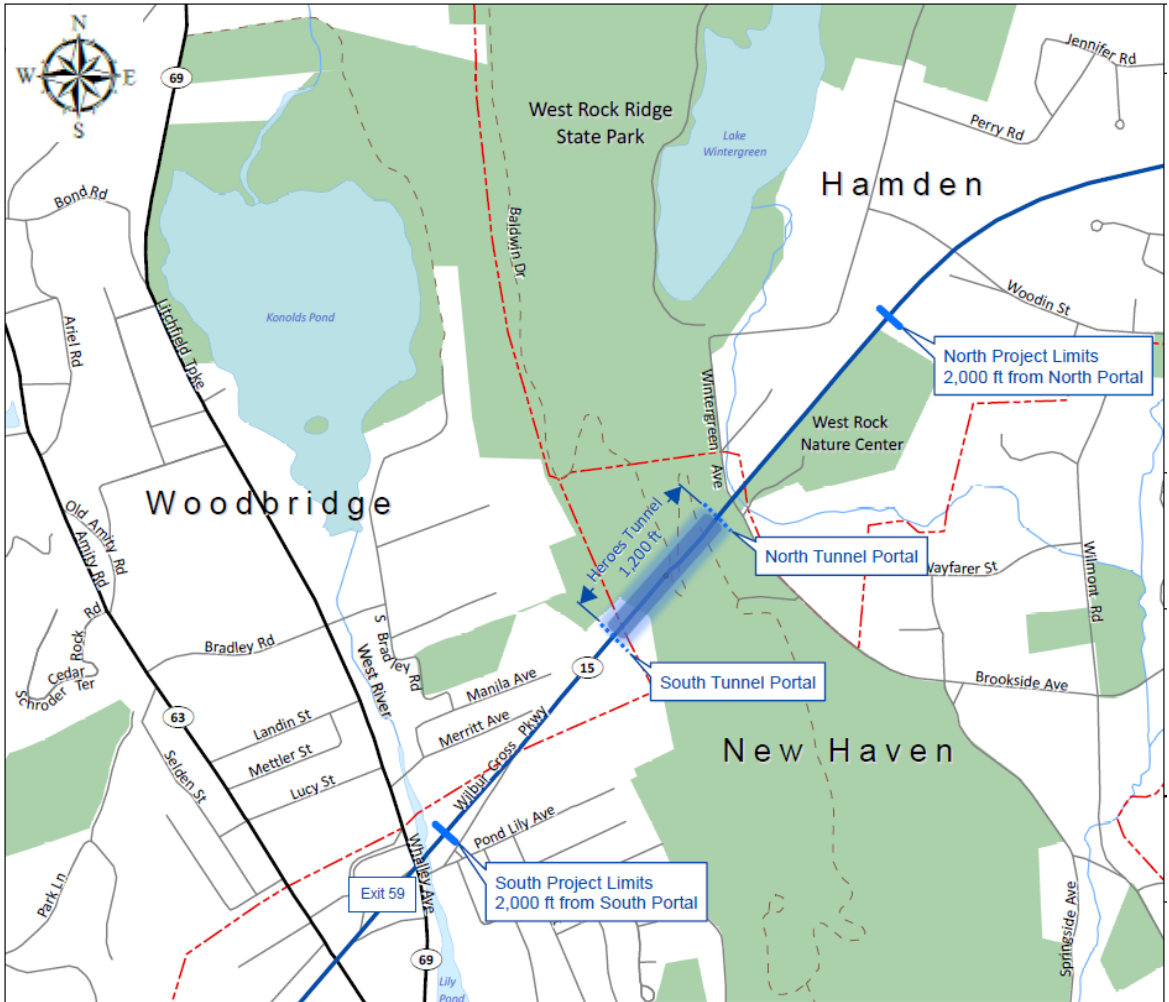
Oficina de Derechos de Paso
Michelle A. Miller
(860) 594-2409

**Paul Stanton
Fitzgerald & Halliday**
Especialista Ambiental



Consulte más abajo el mapa con la ubicación del proyecto.

El proyecto comienza en la Ruta 15 (Wilbur Cross Parkway), justo al norte de la Salida 59 (Route 63/Route 69 New Haven Woodbridge), en New Haven, extendiéndose hacia el norte a través del Heroes Tunnel y termina, aproximadamente, a 1,000 pies al norte del paso a desnivel de Wintergreen Avenue, en Hamden.



Mapa de Ubicación del Proyecto

Propósito del proyecto

El proyecto corregirá deficiencias de seguridad, estructurales y geométricas del Heroes Tunnel. El deterioro general del túnel requiere ya sea rehabilitación o reemplazo; ambas alternativas han sido estudiadas por el Departamento de Transportación y CDM Smith y resumidas en el Alternative Construction Options Study Report de 2014 y en su Suplemento de junio de 2016.

Descripción

Las mejoras potenciales incluyen varias opciones que involucran rehabilitar el túnel actual, reemplazarlo, ampliarlo y construir una tercera bóveda de cañón o bien, una combinación de todos esos elementos. La opción más significativa consiste de una nueva bóveda de cañón, a lo largo del lado este del túnel, con nuevas vías en el acceso y salida de los portales de la bóveda de cañón.

Todas las alternativas serán analizadas y debidamente revisadas a través del proceso de documentación del acta National Environmental Policy Act (NEPA) y el acta Connecticut Environmental Policy Act.

El proyecto Heroes Tunnel y el proyecto Salida 59 (Route 63/Route 69 New Haven Woodbridge) del CTDOT (Departamento de Transportación), son iniciativas separadas para corregir y mejorar diferentes necesidades y deficiencias en el Wilbur Cross Parkway (Route 15). Ambos proyectos tienen instalaciones independientes, en la medida en que son proyectos individuales e independientes. Sin embargo, los equipos de trabajo del proyecto CTDOT, continuarán coordinando durante las fases de diseño y construcción, para asegurar que hay compatibilidad.

Derechos de paso

Hay previstos impactos de Derechos de paso asociados a las mejoras propuestas, para concesiones de drenaje y para concesiones temporales de construcción.

Proyección sobre la gestión del tráfico:

El estudio de noviembre de 2014, provee un extenso análisis de varias opciones gestión del tráfico, que incluyen rehabilitar o reemplazar el túnel, con conclusiones que documentan retrasos inaceptables con la rehabilitación de los túneles.





Construir un nuevo túnel de un carril, Rehabilitar los túneles existentes



Construir un nuevo túnel de dos carriles, Rehabilitar los túneles existentes



Construir un nuevo túnel de dos carriles, Rehabilitar uno de los túneles existentes, Abandonar uno de los túneles existentes



Construir un túnel Bypass temporal, luego ampliar los túneles existentes



Ampliar los túneles existentes, manteniendo el tráfico, utilizando protectores



Rehabilitar un túnel existente, cerrando completamente una bóveda de cañón



Rehabilitar un túnel existente, cerrando parcialmente una bóveda de cañón

	Rehabilitar
	Nueva construcción
	Temporal
	Abandonar



Vista de los puentes de la Ruta 15 sobre Wintergreen Avenue y Wintergreen Brook



Vista desde el portal sur, mirando hacia la Salida 59

Costo estimado de la construcción:

\$200 millones

Financiación:

Federal y Estatal

Plan Previsto del Proyecto:

- Aceptación de la Documentación de NEPA/CEPA: Primavera de 2019
- Terminación Preliminar del Diseño: Primavera 2020
- Se Espera que la Construcción Comience en la Primavera de 2022

Comentarios e Información Adicional:

La documentación y demás información está disponible para inspección pública o para ser copiadas, en la oficina de Connecticut Department of Transportation Engineering Office, en el 2800 Berlin Turnpike, Newington, de lunes a viernes, entre 8:00 am y 3:30 pm, excepto los días feriados.

Todos los comentarios y recomendaciones presentados durante esta reunión, recibirán la más cuidadosa ponderación por parte del Connecticut Department of Transportation. Como resultado de la información obtenida en esta reunión, algunas personas podrían desear hacer declaraciones adicionales. Esas declaraciones adicionales o comentarios pueden ser ofrecidas a través de la página “Comment/Subscribe Page” de la web del proyecto: (www.heroestunnelproject.com) o se pueden presentar por escrito. Los comentarios o declaraciones por escrito, deben ser enviados a:

Mr. David A. Cutler, P.E.

Transportation Supervising Engineer
Connecticut Department of Transportation
Bureau of Engineering and Construction
2800 Berlin Turnpike
Newington, CT 06131
O por email, a: david.cutler@CT.gov



Nombre: _____

Dirección: _____

Teléfono: _____

Favor de hacer sus comentarios más abajo:

Marque aquí si desea una respuesta por teléfono

Los comentarios escritos deben recibirse antes del 8 de noviembre de 2017. Declaraciones o comentarios pueden ser igualmente hacerse a través de la página "Comment/Subscribe Page" de la web del proyecto: www.heroestunnelproject.com.



Doblar Sobre Las Líneas Cortadas

Colocar
sello de
correos
aquí

MR. DAVID A. CUTLER, P.E.
Transportation Supervising Engineer
Connecticut Department of Transportation
Bureau of Engineering and Construction
2800 Berlin Turnpike
Newington, CT 06131

STATE PROJECT NO. 167-108

Doblar Sobre Las Líneas Cortadas

